

ガタゴト日誌 鉄道乗車記2025

長野駅鉄道の日イベント

Happy Halloween Train

長野駅構内(8 番線)

2025年10月11 日(土)乗車



今年の体験乗車は 211 系 3000 番台

今年の長野駅鉄道の日イベントのメインとして、長野駅構内体験乗車「Happy Halloween Train」が運転されました。今年は 211 系 3000 番台 N301 編成+N310 編成の延命工事施工済み編成が使用されました。

コースは 3 種類あり、①長野駅 5 番線から南入換線往復。②長野駅 5 番線から南入換線經由長野駅 8 番への往復。③長野駅 5 番から南入換線を経由して長野駅 8 番を通り通路線へ出て長野駅 5 番線へ。の 3 種類が用意されました。これはもう選択の余地はありません。③のコース一択です。もう長野駅 8 番とか通路線で進行方向」を変えるとか、こう言う企画を待っていた。と感じです。

満員になれば困るので発売開始と同時に会社の洗面所で即予約しました。これだけは絶対に外せません。

211 系 3000 番台 Happy Halloween Train

長野駅に到着して受付で招待メールを見せて乗車用のリストバンド・タイムスケジュールとお土産の「味噌蔵パン」を貰います。受付を終えてリストバンドを腕に巻いて改札に入ります。5 番線にはすでに 211 系 6 両が停車していて、車内では 2 回目の鉄道体験が行なわれている最中でした。

ホームの発車案内は 2 階の通路は定期列車のみで対応していませんでしたが、ホーム上の発車案内はしっかり対応していました。しかもイラスト入りの 2 種類。最近是这样した特別な表示が行なわれるのが嬉しいです。無表示や「回送」のみでは味気ないのでこういう表示は特別感があって良いです。しかも行先が南入換線・8 番線・通路線と詰め込みながら全て表示したのは驚きました。

まずは発車案内表示のパターンを動画と静止画で何回か撮影してから 211 系の撮影に移ります。



まずは受付に



発車は全て長野駅 5 番線



ホーム上の発車案内のみ専用表示



この神々しい行先案内



列車名「Happy Halloween Train」



列車名「211 系特別乗車体験」

今回、「Happy Halloween Train」に使用される車両は 211 系 3000 番台 N301 編成+N310 編成です。両編成ともすでに延命工事が行なわれた車両です。種別表示は、N301 編成は幕式で N310 編成は LED 表示となっています。偶然なのか調整されているのか、種別表示が幕式と LED 式の 2 つの 211 系の先頭部を見る事ができました。表示は前後表示・横幕とも「団体」でした。「試運転」や「回送」は見慣れています、「団体」表示は見る機会も少ないので多めに撮影します。211 系の LED の種別表示は照度が弱いので撮影には苦労しました。なお、列車番号は年号に合せた「2025」でした。個人的には「00」とか「004M」とか期待したんですがね(笑)。

列車の前後には、長野駅キャラクター「ながも」のハロウィンバージョンのヘッドマークが付いています。211 系でヘッドマーク付とか珍しいですね。



松本側は N310 編成が先頭



長野駅 5 番線停車中



LED の団体表示を写すのは難しい



Halloween「ながも」ヘッドマーク



表示は全て「団体」



早めに入場したのでホームも空いてます

早めにホームに入ったのでまだ人も少なく撮影も順調に進みます。撮影を終えればようやく一息ついてドアが開くまで待つことになります。乗車口は限定されていて3号車1ヶ所のみからの乗車となります。ホームから3号車を見ると3号車のみ Halloween の装飾がなされています。

予め渡されたタイムスケジュール通り 13 時 35 分に乗車が始まります。3 号車は煌びやかな Halloween の装飾がなされています。この車両と両端の先頭は混みそうなので比較的静かであろう 5 号車を選択します。3 号車以外は普通の 211 系 3000 番台ロングシートの車内です。セミクロスシートの車両はないので殺伐とした席取りもありません。車内もある程度の人に乗ってはいいるのですが、ロングシートですので混んでいるという印象も無く快適に体験乗車を楽しめそうです。



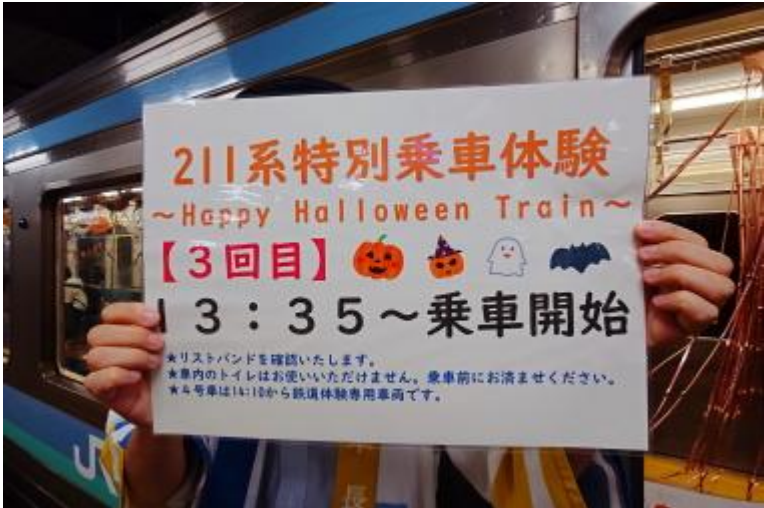
発車時刻が近づくと下段にスクロール表示が



3号車のみ Halloween 仕様



団体列車でも通用する装飾



3号車が乗車口



車内も 3 号車のみ Halloween 仕様



このまま団臨に使っても良い感じ



アルクマも乗ってます



今回は 5 号車を選択

普段は乗れない長野駅構内を体験乗車

発車時刻となりいよいよ「Happy Halloween Train」が長野駅を発車します。ホームはこれと言った見送りの無く静かな発車です。こちらは普段長野駅を発車するの同じような車窓です。ただ途中から上り本線の線路が見えるのが不思議な感覚ですが…。今回は 211 系 6 両ですので 6 両の停止目標で止めるようです。9 両あたりの停目まで進んで貰うと南入換線の雰囲気がいよりの解るのですが…。

列車は進行方向を変えて留置線に入り長野駅 8 番へ進みます。こちらは普段見ることができない新幹線側から留置車両を見ることができます。これは貴重な車窓です。列車は留置線の端で一旦停止してからメインの長野駅 8 番線へ。

いよいよ長野駅 8 番線と言うところで 1009M が…。長野駅 8 番線へは 1009M とほぼ併走状態で入ります。しかも今日は増結してるし…。と言うことで、長野駅 8 番線に停車している列車の車窓から長野駅 7 番線(ホーム)を見ると言う最大の楽しみは 383 系の壁に阻まれて終了となりました。これ時刻表を見て冷静に考えれば解った話なのですが、もう長野駅 8 番線に列車で入れる事に頭がいっぱいで考えていませんでした。次回あるなら関係各所と調整して長野駅 7 番線(ホーム)が見えるようにして欲しいところです。今回は、長野駅 8 番線を発車して僅かに車窓から 7 番ホームの端が見えたのがせめてもの救いでした。

長野駅 8 番線を出た列車はゆっくりと進み長野駅通路線へ入ります。こちらでも普段は乗車できないので貴重です。この先は市役所踏切がありますのであまり奥まで入れないのは仕方ないですが…。

通路線で進行方向を変えて長野駅 5 番線へ戻ります。長総から長野駅へ入線する列車の雰囲気を味わいながら 211 系は先ほどと同じ長野駅 5 番線に到着し体験乗車は終了しました。



長野駅 5 番線を発車



南入換線へ



留置線を進み長野駅へ



8 番進入時に 1009M が...



長野駅 8 番停車中



肝心の 7 番線ホームは 383 系で見えず



長野駅 8 番線を発車



長野駅 8 番線を発車して通路線へ



通路線で方向を変えます



長野駅 5 番線へ

211 系車内で鉄道体験

長野駅構内の体験乗車を終えて長野駅 5 番線に到着後は「鉄道体験」を行ないます。①車内放送・②ドア開閉体験・③駅入鋏印体験の 3 コースが準備されました。昨年 (E257 系) で行なわれた非常ボタン体験はありませんでした。

最初はつまり気味で待ち時間が結構ありましたが、後はスイスイと進みました。今回の個人的なメインはドア開閉体験で、今回は延命工事施行車のみの組み合わせでしたが、間もなく後継車両が登場し数をへ減らすであろう 211 系のドア開閉が体験できる貴重な一時となりました。通常のドア操作・半自動など実際に操作できました。これだけで十分です。鉄道体験が终れば 3 回目の「Happy Halloween Train」のイベントも終了です。211 系は乗る機会がありそうであまりないので少し車内で休憩してから改札を後にしました。

長野駅のイベントは昨年の E257 系に続いて内容が良いので来年も期待しています。普段は南側には行かないキハ 110 を南入換線に入れば面白いかもしれません。8 番線は訓練等で年に何回は通るし・・・。



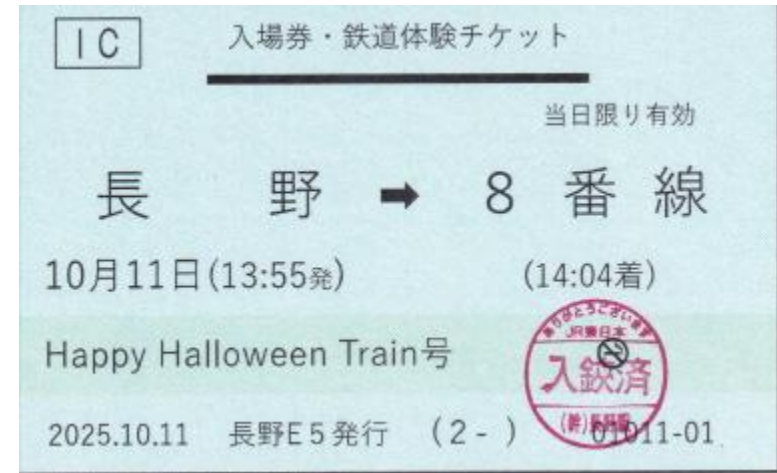
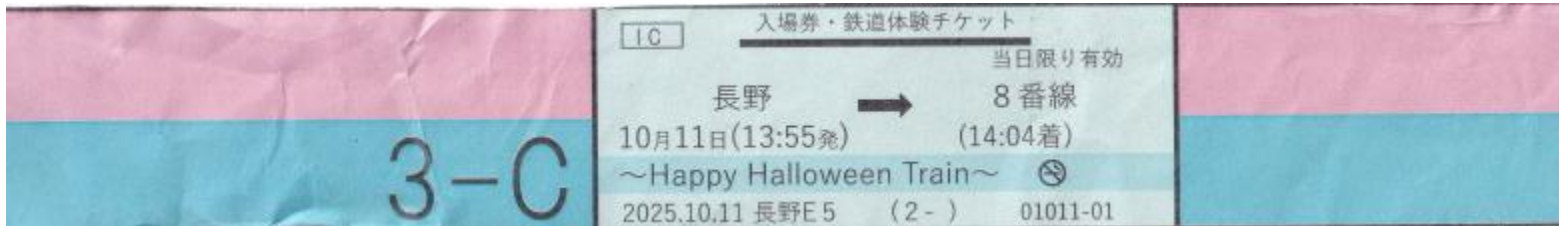
鉄道体験(車掌目線)



最後に N301 編成を撮影して終了

211 系特別体験乗車で鉄道体験まで行なうと土産に「おばすて味噌蔵パン」が貰えました。こちら 211 系の記念掛紙があるかと期待しましたが特にありませんでした。鉄道体験では入鉄体験がありましたのでそれに対応したチケットが準備されそれが乗車証の代わりになったようです。

これとは別に改札と車両への出入りには専用のリストバンドが用意されました。こちらは乗車のみと乗車+鉄道体験でリストバンドの色が違いました。



入鉄体験用チケット



おばすて味噌蔵ぱん(土産)

「211系特別乗車体験～Happy Halloween Train～」

13:50までに5番線3号車から乗車してください。

13:35より前に乗車口に並ばないでください。

乗車開始	13:35
乗車受付終了	13:50
長野駅発車	13:55
長野駅到着	14:10
3回目終了(下車)	14:50

- ・座席は自由席です。
- ・3号車の一部ドアからご乗車ください。
- ・長野駅到着後、4号車は鉄道体験専用車両で使用します。
4号車の通り抜けはできませんので、3号車または5号車の一部ドアから出入りしてください。
- ・乗り遅れ等によるご返金、時間帯のご変更はできません。
- ・乗車受付終了後の乗車はできません。
- ・チケットを紛失した場合、再発行はできません。
- ・乗車時にチケットがない場合はご乗車できません。
- ・車内のお手洗いはご利用できません。
5番線ホームのお手洗いをご利用ください。
- ・貴重品はお客さまご自身の責任のもと管理してください。
- ・車両を出入りする際は必ずチケットを所持してください。
- ・お席は譲り合ってご利用ください。
- ・長野駅到着後14時50分まで車内でお過ごしいただけます。
- ・鉄道体験の方はご案内放送後に4号車へご移動ください。

タイムスケジュール

午前中は同日開催の「長野鉄道フェスタ」(長総公開)に行きました。今年は交検庫の解放も無く展示車両は E353 系と E217 系が中心となりました。E217 系については、Y-101 編成と Y-102 編成の増 4 号車側の先頭の並びを見ることができました。今回はこれがメインとなったようです。E26 系「カシオペア」はやはり首都圏で高額な撮影会を行なった関係か展示されませんでした。

また、長野総合車両センタに廃車解体のため配給された EF65 1100 番台も公式には展示されませんでした。スキルアップセンター脇から工場側留置線にクモニ 143 と並んで留置されている姿を撮影できました。これが故意なのか、偶然の産物かは解りませんが・・・。

最後に 209 系訓練車(機械扱い)は試乗できる企画がありましたが、正門から小走りに整理券配布会場に向かいはしましたがすでに配布終了になっていました。学生以外の年齢層だと結構厳しいですね。



メインは E217 系 Y-101 と Y-102 編成の並び



工場内



EF65 1100 番台とクモニ 143 の並びも見られました



訓練車撮影会

本日は、長野鉄道フェスタ(長総公開)と長野駅鉄道の日イベントが同時開催となりましたので、コラボしたスタンプラリーが行なわれました。こちらは Suica(モバイル Suica も可)を使用して長野駅会場・鉄道フェスタ会場・北長野駅又は桐原駅に置かれた 3 ヶ所の機械にタッチすると、鉄道フェスタ会場又は長野駅イベント会場で記念品が貰えました。記念品は、211 系長野車クリアファイルとトレインカードです。トレインカードは懐かしい Suica イオカードを思わせるデザインでした。



211 系クリアファイル



トレインカード(115 系)