

ガタゴト日誌 鉄道乗車記2025

D51 498 不具合につき EF64 1031 代走

快速:SL・GV ぐんま桐生号

高崎－桐生

2025年 8月 9日(土)乗車



7月の運休を乗り越え EF64 1031 で運転

GV-E197 系が旅客牽引車として本格デビューすることとなり、両毛線を桐生まで運転される SL・GV ぐんま桐生号に
乗車しました。本来だと 7 月 21 日に乗車を予定して指定席券を用意していましたが、D51 498 のブレーキが外れないま
ま走行するというトラブルが 7 月 19 に発生して運休となりました。

そのため GV-E197 系を使用する SL・GV ぐんま桐生号は本日が運転開始となりましたが、D51 は引き続き修理中で
C61 は検査入場が重なり牽引機がありません。なんと、新潟から EF64 1031 を借り入れて D51 の代走として運転されま
した。SL は牽引しませんが、列車名は変更されずに SL・GV ぐんま桐生号での運転でした。高崎支社の電気機関車は
昨年の秋を以て引退していますので、再び高崎の地で EF64 1000 が牽引する 12 系客車の旅を楽しめるとは思いませ
んでした。

懐かしい EF64 1000 牽引の 12 系客車が高崎に

北陸新幹線を降りて高崎駅 2 番線に行きしばらく待つと SL・GV ぐんま桐生号が入線してきました。D51 がゆっくり
と……。ではなく EF64 1031 が先頭で入線してきます。D51 498 は 7 月のブレーキ不具合の故障で修理中となり新潟
から EF64 1031 を借り入れての運転です。

高崎支社の電気機関車はすでに昨年秋に引退していますので、もう電気機関車が牽引する 12 系客車に乗る機会
はないのかと諦めていましたが、思わぬ形で再び電気機関車が牽引する 12 系客車に乗ることができました。当然な
がら編成後部(熊谷側)は GV-E197 系が連結されています。



始発の高崎駅



高崎駅発車案内



SL・GV ぐんま桐生が入線



本日は D51 498 に代わり EF64 1031 が代走



行先表示は「桐生」



高崎駅にて



高崎駅での見送り



高崎駅での見送り

乗客はとにかく先頭を撮影し難い列車の旅

EF64 と GV の汽笛が高崎駅構内に響き渡り SL・GV ぐんま桐生号は高崎駅を発車します。昨年秋の高崎車の EF64・EF65 の引退時は指定券の確保ができませんでしたので、もう電気機関車が牽引する客車列車の旅はできないだろうと思いつていましたが思わぬ形で再び EF64 1000 が牽引する 12 系客車の旅が楽しめて感無量です。車内は、ほぼ満席の大盛況で列車は上越線を北上します。高崎問屋町・井野を通過して新前橋に到着します。新前橋の停車時間は僅かで列車は上越線と別れて両毛線を進みます。利根川を進み高架を進むと前橋に到着します。前橋では、前では出発式が後ろでは太鼓演奏で両方とも先頭部の撮影はできず…。車内放送では記念撮影云々行ってきましたが、まるでそんなことはさせない雰囲気です。式典は前だけで集約してやってほしいものです。特にやることもないので少しホームを歩いた後は車内で過ごします。



本日は 12 系客車の旅



高崎を発車



新前橋に少々停車



利根川を渡り前橋へ



前橋でしばらく停車



EF64 1031 と 12 系連結部



前橋駅発車案内



出発式もやったようです

前橋を発車した列車は高架を降りて住宅街を進みます。前橋大島を通過すると車窓も住宅街から田園風景に変わりはじめます。駒形を通過すると撮影地で有名なイセコマを通過します。やはり有名撮影地だけあってすごい人出です。列車は遠くに伊勢崎オートのレース場を見ながら進み車窓が住宅街から市街地になると高架を進み伊勢崎に到着します。伊勢崎でもしばらく停車します。伊勢崎は特に撮影に支障はないのですが、EF64 の停止位置がホーム端とか…。広角で撮れないことはないのですが、GV 用の停止位置目標は設置しないのですかね。これからは GV が先頭で SL 等の観光列車を設定するのに…。これ所定の D51 牽引でもこんな止め方をしたのか気になるところ。後部の GV は余裕を持って楽々撮影できました。とりあえず伊勢崎は、EF64 と GV 両方撮影できたので良心的です。



前橋駅を発車



イセコマはすごい人出



伊勢崎でしばらく停車



ホーム端ギリギリで止めます



伊勢崎駅発車案内



伊勢崎駅停車中

伊勢崎を出ると東武伊勢崎線と別れて柏川を渡ると高架を降ります。列車は快調に田園地帯を進みます。EF64 1000 が牽引する 12 系客車からこの車窓を見ることが再びできるとは思いませんでした。列車は北関東道の下を潜り国定に停車します。こちらは運転停車でドアは開きません。ホームは撮影の人で混雑しています。ドアさえ開けば撮影に行かれるのに羨ましい限り。国定で列車交換を終えると再び列車は動き出し桐生ヘラストスパート。岩宿を過ぎて東武桐生線の下をくり下新田付近でわたらせ渓谷鉄道と併走して渡良瀬川を渡ると高架を登り終点の桐生に到着します。桐生は EF64 側の先頭で太鼓演奏していて入れず GV 側は設営もされてない状態で規制では入れず。GV 側は何も会場設営してないなら太鼓演奏はそちらでやってほしいものです。さすがに終着駅で両端の撮影させないとか酷すぎる。高崎支社だけが自己満足して料金を払った乗客は置き去りみたいな感じです。

やはり信越本線の方に乗れば良かったと早々に改札を出ました。



伊勢崎駅を発車



国定で運転停車



夏の両毛線を進み



渡良瀬川を渡り桐生へ



高架に入ると桐生に到着



桐生に到着



歓迎太鼓



EF64 1031 と 12 系連結部

指定席券と記念品



SL・GV ぐんま桐生指定券

指定席券は、当初乗車予定だった7月21日の運休が決まった7月20日から「えきねっと」で確保を進めました
が、すでに発売済みでしたのですぐには確保できず7月28日
にようやく進行方向と反対の通路側を確保できました。その後、
なんとか進行方向窓側を確保することができました。
それにしても長野駅のMVはハズレが多いです。発券数が多いのか
手入れをしていないのか解りませんが、列車名が擦れなかつたのが不幸中の幸いでした。



ホームで貰った小旗

SL・GV ぐんま桐生では、車内ではスタンプラリー用の台紙とウェットティッシュが、桐生市観光協会から観光パンフレットが配布されました。
その他、SNS に投稿するとヘッドマークシールを貰う事ができました。



ヘッドマークシール

さらに高崎駅ホームで SL・GV ぐんま桐生号のカードを貰うことができました。こちらは誰にでも配っていましたが、
まずは指定席券を持った乗客に配った方が良くと。私がギリギリ貰えましたが、指定席券を持っていても品切れで
貰えない人も結構居たので入場券で入る客よりも乗車券・指定券を購入した乗客をもう少し大切にしてほしいもので
す。
その他に前橋駅でカリカリ梅が配布されました。



高崎駅で配布されたカード(表)



高崎駅で配布されたカード(裏)



前橋駅で配布された梅



2個入ってます



車内で配られた袋



なかなかのデザイン



中はウェットティッシュ



スタンプラリー台紙が入っていました



スタンプラリー台紙(裏)